



通过人脸识别抓罚闯红灯，你赞成吗？

近年来，电动自行车以及行人的不规范交通行为，对社会交通以及公共安全的威胁，引起了越来越多的关注。为了遏制行人和非机动车的不规范交通行为，部分城市对闯红灯的行人以及非机动车进行抓拍，并通过人脸识别技术，识别行为人信息，从而对其进行后续处罚。

那么，您是否赞成这样做呢？

福建大学联同加拿大瑞尔森 (Ryerson) 大学的研究人员，对福州电动自行车使用者 (270 名受访者，最终 258 人的问卷纳入统计) 以及交通警察 (94 名受访者，最终 90 人的问卷纳入了统计) 展开问卷调查，以考察他们对“使用人脸识别技术辅助处罚闯红灯行为”的认可。[1]

以 5 分为满分 (1 分表示不认可，5 分表示认可)，公众 (电动自行车使用者) 对人脸识别技术辅助处罚的认可程度平均值为 3.3 分，而交通警察的认可程度平均得分为 3.7 分。受教育程度较高，拥有汽车驾照的受访公众，他们更认可使用人脸识别技术进行辅助处罚，同时，他们也更认可闯红灯是一种危害自身以及他人的不当行为。

另一方面，公众认为，如果使用人脸识别技术辅助对闯红灯的处罚，在这过程中应该要保障对个人信息的保护。

[1] 10.3390/app12010211